

# TOUT'OUÏE BRUITPARIF



Le bulletin d'info de votre observatoire

Mai-Juin 2026

## À LA UNE



### Bruitparif et SNCF Réseau reconduisent leur partenariat en faveur de l'observatoire du bruit ferroviaire

Le 3 juin 2026, à l'occasion du 30ème Salon de l'Association des maires d'Île-de-France, les représentants de la direction régionale Île-de-France de SNCF Réseau et de Bruitparif ont renouvelé leur partenariat pour la troisième fois consécutive. Ce partenariat initié en 2017 affirme l'engagement commun de SNCF Réseau et de Bruitparif en faveur de l'information sur le bruit généré par les activités ferroviaires en Île-de-France. Sa reconduction prévoit la poursuite du développement et de l'exploitation du réseau de mesure pour suivre l'évolution du bruit ferroviaire, tout en renforçant leur collaboration pour le partage et l'échange d'informations.

La nouvelle convention 2026-2029 permettra de franchir un nouveau cap en étoffant le nombre de points de mesure et en affinant leurs analyses. Ainsi, de nouvelles stations permanentes seront déployées notamment sur les secteurs de Drancy et de Maisons-Alfort - Alfortville. Par ailleurs, des campagnes de mesures temporaires seront menées pour évaluer l'évolution du bruit ferroviaire avant et après certains événements comme la mise en exploitation de la navette aéroportuaire CDG Express, la pose d'écrans anti-bruit à Maisons-Alfort, ou encore le remplacement du pont-rail de Gavignot à Enghien-les-Bains. Enfin, les cartes de bruit ferroviaire réalisées en Île-de-France seront affinées grâce à l'exploitation des nombreuses mesures acoustiques.

Pour l'occasion, le dernier numéro du Francilophone (#54) paru début juin est consacré à la problématique du bruit ferroviaire. Composantes du bruit ferroviaire, réglementation, points noirs de bruit franciliens et innovations en matière de surveillance et de lutte contre le bruit ferroviaire : tout est passé en revue pour savoir tout ce que vous avez toujours voulu savoir sur ce type de bruit ! Accédez au Francilophone en ligne en cliquant sur la vignette ci-contre.



## Consultation du public concernant le projet d'arrêté portant restriction d'exploitation de l'aérodrome de Paris-Charles-de-Gaulle (Val-d'Oise)

*"L'aéroport de Paris-Charles-de-Gaulle constitue la principale plateforme aéroportuaire française, tant pour le trafic de passagers que pour le fret transporté, avec près de 480 000 mouvements en 2025. Afin d'accentuer la réduction des nuisances sonores et environnementales autour de l'aéroport, une étude d'impact selon l'approche équilibrée (EIAE) a été réalisée sur l'aéroport de Paris-Charles-de-Gaulle, sous l'autorité du préfet du Val-d'Oise, afin d'évaluer l'opportunité d'instaurer des restrictions d'exploitation au regard des conséquences acoustiques et socio-économiques qu'elles pourraient engendrer. Cette démarche s'inscrit dans la continuité des mesures prévues par le plan de prévention du bruit dans l'environnement (PPBE) de la plateforme actuellement en vigueur.*

*Le projet d'arrêté proposé à la consultation du public est la traduction juridique des mesures de restriction du scénario retenu par les deux ministres compétents sur le fondement des conclusions de l'EIAE présentées par le préfet du Val-d'Oise, lors de la réunion de restitution de l'étude tenue le 15 décembre 2025."*

**Consultation du 21/05/2026 au 21/08/2026**



## Retour sur l'Assemblée générale du 24 juin :

Lors de cette séance, les membres, dont les représentants au sein des communes et des EPCI ont été en grande partie renouvelés du fait des dernières élections municipales, ont approuvé le rapport d'activité et les comptes de l'exercice 2025 et ont partagé les derniers travaux de l'association.

Par ailleurs, lors de cette Assemblée générale, 7 nouveaux membres ont rejoint Bruitparif :

- Trois villes : Ablon-sur-Seine, Gometz-le-Châtel et Juvisy-sur-Orge ;
- Trois personnalités qualifiées : Anne-Sophie Evrard, chargée de recherche en épidémiologie et spécialiste des enjeux sanitaires du bruit au sein de l'université Gustave Eiffel, Damien Léger, professeur universitaire et praticien hospitalier spécialiste du sommeil à l'Hôtel Dieu et Jean-Dominique Polack, professeur d'acoustique à Sorbonne Université ;
- Le collectif du square Robert Montagne dans le 5ème arrondissement de Paris.

## Les évolutions du réseau sur mai-juin 2026 :

### Installation de nouvelles stations permanentes :

- À Charenton-le-Pont (94) – pour le suivi du bruit ferroviaire
- Aux Loges en Josas (78) – pour le suivi du bruit aérien lié à l'aérodrome de Paris-Saclay-Versailles
- À Rosny-sous-Bois (93) – pour le suivi du bruit lié au chantier de construction de l'ouvrage d'art Walesa du Grand Paris Express dans le cadre du partenariat avec la Société des Grands Projets (SGP)
- À Puteaux (92) – pour le suivi du bruit lié au chantier de construction de la gare de la Défense du Grand Paris Express dans le cadre du partenariat avec la Société des Grands Projets (SGP)

### Campagnes de mesure :

- Depuis le 4 mai : mesure du bruit ferroviaire au niveau du pont Gavignot à Enghien-les-bains (95) en partenariat avec SNCF Réseau
- Du 11 au 28 mai : 5 points de mesure du bruit ferroviaire sur les communes de Saint-Denis, Aubervilliers, La Courneuve, Aulnay-sous-Bois et Sevrans en Seine-Saint-Denis (93), en partenariat avec la MGP et SNCF Réseau
- Depuis le 29 mai : un point de mesure au niveau du Port de la gare (Paris 13ème) pour le suivi du bruit lié à la vie récréative, en partenariat avec Haropa Port
- Sur mai ou juin : 2 mesures réalisées au sein de zones calmes (parc de l'île Saint-Germain à Issy-les-Moulineaux et parc des Chanteraines à Gennevilliers) et 3 mesures réalisées le long de routes départementales sur les communes de Courbevoie, La Garenne-Colombes et Gennevilliers, dans le cadre d'un marché passé par le Conseil départemental des Hauts-de-Seine (92)

## Du côté des membres de Bruitparif...



- **La Région Île-de-France** lance la 8ème session de son **Budget Participatif Écologique**. Du 9 juin au 15 septembre 2026, les Franciliens pourront soumettre leur projets sur le site de la Région [Budget participatif, écologique et solidaire](https://budgetparticipatif.ecologique.et.solidaire.region-ile-de-france.fr). Le budget participatif invite associations, collectivités, structures publiques ou privées, ou toute personne morale, à soumettre leurs projets au vote des Franciliens, autour de 6 thématiques : les espaces verts et la biodiversité ; les mobilités propres ; l'alimentation ; la propreté, la prévention et la gestion des déchets et l'économie circulaire, les énergies renouvelables et l'efficacité énergétique ; et la santé environnementale. Vous avez un projet visant à réduire le bruit dans l'environnement ou à améliorer le confort acoustique dans les locaux des ERP ? Soumettez-le !

Par ailleurs, à compter du 1er juillet 2026, la Région ouvrira les guichets des Contrats d'aménagement régionaux, des contrats sectoriels ainsi que ceux des **nouveaux Contrats verts et bleus** et Contrats énergie. Les contrats verts et bleus financeront les projets de renaturation des espaces urbains, de protection de la biodiversité, de restauration des milieux naturels, de développement de l'économie circulaire, de réduction des déchets, d'amélioration de la qualité de l'air **et de lutte contre le bruit**.

- **ADP** engage d'importants travaux de rénovation de la piste 4 de l'aéroport Paris-Orly. Ces travaux exceptionnels auront lieu du 10 août au 17 décembre 2026 et conduiront à la fermeture complète de cette piste. Pendant toute la durée du chantier, les atterrissages et décollages se feront sur les deux autres pistes de l'aéroport – les pistes 2 et 3. Ces travaux engendreront des modifications de la circulation aérienne et des survols inhabituels, notamment pour certaines communes situées dans des zones habituellement peu ou pas concernées. Une phase de tests s'opère à partir depuis le 11 juin certains jours de semaine en début d'après-midi pour garantir la sécurité de cette utilisation exceptionnelle des pistes 2 et 3.

Info sur : <https://entrevoisins.groupeadp.fr/actualites-evenements/travaux-de-la-piste-4-a-paris-orly/>

- La commune de **Courbevoie** et l'EPT **Paris Est Marne et Bois** sont 2 des 6 lauréats des Trophées Santé-Environnement remis le 2 juin par l'ARS Île-de-France, l'ADEME et l'AMIF (Association des maires d'Île-de-France). Ces trophées récompensent des initiatives locales qui sont des actions concrètes en faveur de la santé et de l'environnement.
- Agir pour faire de la santé auditive un pilier du bien vieillir : L'**Association Nationale de l'Audition** (ANA) lance le [plan d'action national Audition & Grand Âge 2026-2028](#).

## Un p'tit nouveau :

“**Résonance**” est un nouveau format que nous vous proposons. C’est une synthèse de notre rapport d’activité annuel en 12 pages qui revient sur les faits et travaux marquants de Bruitparif au cours de l’année précédente. Découvrez le Résonance 2025 en cliquant sur la vignette ci-contre.



## Faites connaissance avec les 3 personnalités qualifiées qui deviennent membres de Bruitparif :

**Anne-Sophie Evrard** est chargée de recherche à l'Umrestte, unité mixte de recherche épidémiologique et de surveillance transport travail environnement, de l'Université Gustave Eiffel et de l'Université Claude Bernard Lyon 1. Sa thématique de recherche principale actuelle concerne l'évaluation des effets du bruit environnemental sur la santé. Elle a coordonné le programme de recherche épidémiologique DEBATS (Discussion sur les Effets du Bruit des Aéronefs Touchant la Santé, 2009-2025), l'étude de faisabilité CIBÉLIUS (Connaître l'Impact du Bruit des Éoliennes sur la Santé, 2017-2019) et les projets RIBEOIH (Recherche des Impacts du Bruit EOLien sur l'Humain : son, perception, santé, 2020-2027) et EOLSOMnie (Effets du bruit des éoliennes sur le sommeil, 2022-2028). Elle a contribué également aux études BROUHAHA et GENIFER, et est partenaire du projet AMELIA et du projet NOCTAMBRUIT.



**Damien Léger** est Professeur des universités – Praticien hospitalier spécialiste du sommeil. Il dirige le Centre du Sommeil et de la Vigilance de l'Hôtel-Dieu APHP depuis 25 ans et coordonne une vingtaine de médecins et une vingtaine d'autres professionnels de santé spécialisés dans l'insomnie, les hypersomnies rares, le syndrome d'apnée du sommeil, le travail de nuit et posté. Il co-dirige l'Unité Mixte de recherche VIFASOM (Vigilance FATigue Sommeil et santé publique) entre l'Université Paris Cité et le Service de santé des Armées avec une trentaine de chercheurs et doctorants. Il a contribué aux projets de recherche DEBATS, EOLSOMnie et SOMNIBRUIT, et est partenaire également du projet NOCTAMBRUIT.



**Jean-Dominique Polack** est Professeur en acoustique à Sorbonne Université. Au cours de sa carrière, il a occupé différents postes de recherche et d'enseignement. Ses collaborations internationales et son expertise pluridisciplinaire lui ont permis d'explorer différents aspects de l'acoustique (mécanique, psychologique, architectural, etc.). En parallèle de ses activités académiques, Jean-Dominique Polack a assumé des responsabilités, notamment en tant que directeur de l'Institut de formation doctorale de l'UPMC et rédacteur en chef d'une revue scientifique. Il est aujourd'hui Président de la société française d'acoustique (SFA) et est également depuis début 2024 Président du comité éthique de la recherche de Sorbonne Université.



**Dernière minute :**  
Les lettres d'intention déposées relatives aux projets BESTTQAB et NOCTAMBRUIT ont été retenues par les guichets de recherche concernés...des projets complets ont donc été déposés et nous attendons les décisions finales...



## Webinaires, auditions, interventions... Bruitparif en action !

**26 mai :** Présentation de l'étude SOMNIBRUIT lors d'un Webinaire organisé par le Health Data Hub ([Accès au replay](#)).

**2 juin :** Intervention dans le webinaire de formation continue de l'Autorité Environnementale : Prise en compte du bruit des transports dans les avis d'AE : éléments de méthode et retours d'expériences.

**14 au 16 juin :** Présentation des études Somnibruit (par Bruitparif) et Genifer (par l'UGE) au congrès de l'ICBEN (Commission internationale sur les effets biologiques du bruit) à Copenhague.

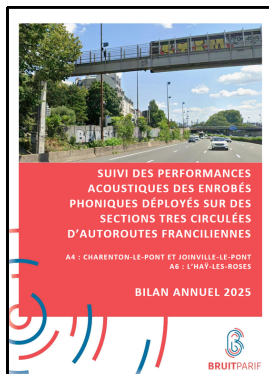
**19 juin :** Participation et animation de Bruitparif au sein de l'espace ressources du colloque du 19 juin « Santé(s) et transition écologique dans les territoires – Appuyer les équipes municipales pour des politiques locales favorables aux santés » organisé par le réseau ISEE à l'IPR.

**23 et 24 juin :** 3 interventions lors des Journées Techniques Acoustique et Vibrations organisées par l'UGE et le Cerema.

Bruitparif est par ailleurs intervenu à plusieurs reprises dans différents autres cercles au cours du mois de juin : comités d'arrondissements de lutte contre le bruit, conseils de charte, comités permanents d'aérodromes.

# C'EST DISPONIBLE...

## Nouvelle publication :



### Suivi des performances acoustiques des enrobés phoniques déployés sur des sections d'autoroutes franciliennes - Bilan annuel 2025

La Direction des routes Île-de-France (DiRIF) a déployé en 2017 des revêtements de chaussée ayant des propriétés d'absorption acoustique sur l'autoroute A4, à hauteur des communes de Charenton-le-Pont et de Joinville-le-Pont, et sur l'autoroute A6 au droit de L'Haÿ-les-Roses. Afin de caractériser les améliorations acoustiques apportées par ces nouveaux revêtements, Bruitparif a déployé cinq stations de mesure continue du bruit sur ces autoroutes, au droit des sections ayant fait l'objet de la pose des nouveaux enrobés. Ces stations, installées de manière pérenne et destinées à être exploitées sur le long terme, permettent de suivre les bénéfices des revêtements de chaussée anti-bruit et l'évolution de leurs performances acoustiques dans le temps.

### Résultats :

Huit ans après la pose des revêtements acoustiques, même si les performances acoustiques s'érodent, les résultats restent positifs en termes d'efficacité de réduction du bruit, avec des niveaux sonores moyens réduits de 1,2 à 4,2 dB(A), en moyenne sur 24h selon les tronçons étudiés, par rapport à la situation initiale avant travaux. Ces diminutions sont équivalentes, sur le plan acoustique, à ce qui pourrait être obtenu par une réduction d'environ 24 % à 62 % du nombre de véhicules, tout autre paramètre inchangé. L'écart par rapport à la situation initiale sur l'autoroute A6 à L'Haÿ-les-Roses demeure suffisamment important (-4,2 dB(A) en moyenne sur 24h) pour être perçu par les riverains. En revanche, les gains constatés sur l'autoroute A4, notamment à Charenton-le-Pont (-1,2 dB(A) en moyenne sur 24h), se sont réduits et deviennent probablement plus difficiles à percevoir, en particulier en période diurne. **Accédez au rapport en cliquant sur la vignette ci-dessus.**

## Vus pour vous ...

### 2 mai : Effets auditifs et non auditifs du bruit sur la santé : données actualisées et perspectives d'avenir - [Article en ligne](#)

Grâce à un nombre croissant d'études de cohorte mécanistiques et épidémiologiques, les vingt dernières années ont vu passer le scepticisme quant à l'impact du bruit sur la santé non auditive à des preuves de plus en plus nombreuses concernant ses effets sur les maladies cardiométaboliques, la gêne, les troubles du sommeil, la santé mentale, la démence et l'apprentissage des enfants. Les preuves des mécanismes impliquant l'activation corticale et les hormones du stress, conduisant à une inflammation vasculaire et cérébrale accrue ainsi qu'à un stress oxydatif, se sont multipliées.

### Exposition au bruit ambiant et risque de troubles du sommeil : revue systématique et méta-analyse - [Article en ligne](#)

>> Le bruit de la circulation est étroitement lié aux troubles du sommeil, le bruit des avions ( $r=0,26$ ) ayant des effets plus marqués que celui des trains ( $r=0,21$ ) et celui de la circulation routière ( $r=0,15$ ).

>> Le bruit ambiant présente une relation dose-réponse linéaire avec les troubles du sommeil ; une augmentation de 5 dB augmente le risque de 18 à 19 %.

>> Le niveau de certitude selon la méthode GRADE est modéré à élevé, avec des résultats d'analyse de sensibilité stables.

### Dossier "Trop de bruit ambiant au travail ?" : à retrouver dans la revue [Travail et Sécurité](#) (n°882) de l'INRS parue en juin.

## C'EST À VENIR...

- **2 juillet et 22 septembre 2026** : Dans le cadre de sa campagne d'information "Au travail, le bruit on en parle ?" sur les risques liés aux bruits dans les locaux du tertiaire, l'INRS organise une table ronde "Trop de bruit ambiant au travail ?" le 2 juillet, et une matinée technique le 22 septembre pour évaluer les risques liés à l'environnement sonore selon les locaux (bureaux, restaurants, salles de sport, petite enfance, etc.) et présenter des solutions de prévention appropriées. [Plus d'info.](#)
- **8 octobre 2026 : Save the date** : Journée Régionale de la Qualité de l'Environnement Sonore à Saint-Ouen.
- **23 au 25 novembre 2026** : Assises Nationales de la Qualité de l'Environnement Sonore, au Mans. [Plus d'info.](#)

## L'AUDIO



Podcast de la série "La Terre nous tient à cœur" de la journaliste A. Wargny Drieghe : épisode #9 : **Pollution sonore : peut-on vraiment s'habituer ?** - Entretien avec Anne-Sophie Evrard, épidémiologiste chercheuse à l'université Gustave Eiffel.